

Serie ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW150



CARGADORA DE RUEDAS

Código de modelo : ZW150-6 / ZW150PL-6

Potencia nominal del motor : 104 kW/141 hp (ISO14396)

Peso operativo : 12.250-12.520 kg

ISO cuchara colmada : 1,9-2,3 m³

ZW150-6. SIN CONCESIONES

Las cargadoras de ruedas Hitachi ZW-6 ofrecen unos niveles de rendimiento excepcionales sin renunciar a la eficiencia y están diseñadas para satisfacer los requisitos de la industria de la construcción europea.

Incorporan la ingeniería de alta calidad por la que se conoce a Hitachi y están diseñadas para ser fiables, duraderas y versátiles para una amplia variedad de zonas de trabajo y para funcionar con bajos niveles de consumo de combustible.



6. FIABILIDAD SUPERIOR



8. CALIDAD INHERENTE



10. VERSATILIDAD EXCEPCIONAL



12. CALIDAD LÍDER EN EL SECTOR



14. TECNOLOGÍA ÚNICA

PERFECCIÓN HECHA REALIDAD

La ZW150-6, diseñada y construida poniendo énfasis en el entorno y en la seguridad y comodidad del operador, se ha desarrollado a la perfección. Incorpora la tecnología más avanzada en el sector creada en Japón para cumplir con los estándares más altos de rendimiento al menor coste posible para el propietario.



Altas prestaciones

El interruptor de potencia adicional aumenta la potencia del motor cuando es necesario.



Seguridad líder en el sector

Visibilidad de 360° desde la cabina.



Fácil de manejar

La transmisión hidrostática mejora la versatilidad y aumenta la productividad.



Desplazamiento suave

El Ride Control reduce el cabeceo de la máquina.



Comodidad superior

Amplia cabina con numerosos compartimentos de almacenamiento.





Diseño mejorado

Excelente vista de la parte posterior gracias al capó del motor curvado.



Más silenciosa

Los nuevos materiales empleados en la cabina absorben el sonido y ayudan a disminuir el nivel sonoro.



Mayor eficiencia del combustible

Nuevo motor Fase IV sin DPF.



Costes de mantenimiento reducidos

Consumo de combustible un 6% inferior al realizar operaciones de carga en V (un 19% inferior al realizar operaciones de transporte).



Durabilidad excepcional

El marco frontal de la ZW150-6, desarrollado internamente, se ha reforzado.



Acceso sencillo

Cubiertas del motor amplias y de fácil apertura.



“ Necesitamos una cargadora de ruedas que sea totalmente fiable e Hitachi es la respuesta ”

Árpád Barabás, propietario de Barabás

FIABILIDAD SUPERIOR

Las cargadoras de ruedas Hitachi ZW-6 son conocidas por su fiabilidad y alcanzan niveles de rendimiento y eficiencia excepcionales con un tiempo de inactividad mínimo. La ZW150-6 está diseñada con varias características de fácil uso que garantizan un mantenimiento sencillo y rápido, y también contribuyen a que los costes de funcionamiento sean menores.

Periodos de inactividad mínimos

Es muy fácil acceder al compartimento de la batería de la ZW150-6 para llevar a cabo labores de mantenimiento en dicho componente o para cambiarla. Esto redundará en mínimos periodos de inactividad y una gran disponibilidad de la máquina.

Acceso sencillo

La cubierta lateral del motor se abre por completo para un acceso más cómodo. Esto permite llevar a cabo las labores de mantenimiento periódico de manera rápida con el fin de aumentar la fiabilidad.

Eficiencia del combustible mejorada

La ZW150-6 ofrece una eficiencia del combustible superior en comparación con el modelo anterior en operaciones

de carga en V, y de carga y acarreo. Esto supone un notable ahorro en los costes de operación.

Mantenimiento sencillo

Para que el mantenimiento resulte más seguro y sencillo, ahora se incluye de serie el desconectador de la batería. Esto resulta de especial utilidad para evitar accidentes con la electricidad y conservar la carga de la batería durante largos periodos de parada.

Costes reducidos

El nuevo motor conforme con la normativa Fase IV no necesita filtro de partículas diésel, lo que permite reducir más si cabe el consumo de combustible y los costes de mantenimiento.



Acceso sencillo al compartimento del motor.



Es muy fácil realizar las labores de mantenimiento de la batería.



El nuevo motor reduce el consumo de combustible.



El marco frontal de la ZW150-6 se ha reforzado.



Los radiadores antiobstrucción opcionales mejoran la durabilidad.

i El procedimiento de inspección y verificación final al que se someten todas las cargadoras de ruedas Hitachi forma parte inherente de la dedicación de Hitachi a la fabricación de productos de una calidad incuestionable acordes con las necesidades de los clientes.



CALIDAD INHERENTE

Los componentes reforzados, los materiales resistentes y el refuerzo adicional para las características principales garantiza la durabilidad de la ZW150-6. También contribuyen a que su funcionamiento sea fiable, especialmente al trabajar en entornos difíciles.



El protector inferior opcional ofrece una protección añadida.

Protección añadida

El protector inferior opcional protege el sistema de propulsión y el eje de transmisión de la máquina contra posibles daños provocados por los materiales que se encuentren en el suelo.

Componentes reforzados

Se han incorporado ejes resistentes, de diseño propio, en la ZW150-6 para mejorar la durabilidad.

Materiales duraderos

Los radiadores de alta calidad poseen una mayor resistencia a la corrosión y mejoran la durabilidad general de la cargadora de ruedas ZW150-6.

Disponibilidad máxima

Los radiadores anti-obstrucción de paso ancho (WPFR) opcionales tienen forma cuadrada en lugar de triangular con el fin de evitar la obstrucción. Esto reduce la frecuencia de las labores de mantenimiento de los radiadores.



“ *Tiene una cabina amplia y una visibilidad excelente* ”

Christophe Warnier, operario de Jan De Nul

VERSATILIDAD EXCEPCIONAL

Las cargadoras de ruedas ZW-6 se describen a menudo como la opción perfecta para los clientes de Hitachi, lo que muestra su versatilidad para una amplia gama de aplicaciones y lugares de trabajo. Además, son eficientes y fáciles de usar, y ofrecen una productividad mejorada y una eficiencia de consumo mucho mayor.

Eficiencia y flexibilidad

El interruptor de potencia adicional aumenta la potencia del motor justo cuando se necesita o al subir por una pendiente.

Visibilidad trasera mejorada

El silenciador y la admisión de aire se han cambiado de posición y se han alineado para mejorar la visibilidad de la parte posterior desde la cabina, lo que se traduce en una mayor seguridad en diversas aplicaciones.

Alta eficiencia

Al trabajar en condiciones resbaladizas, de nieve o barro, el sistema de control de tracción de la ZW150-6 ayuda a evitar el deslizamiento del neumático, evita el

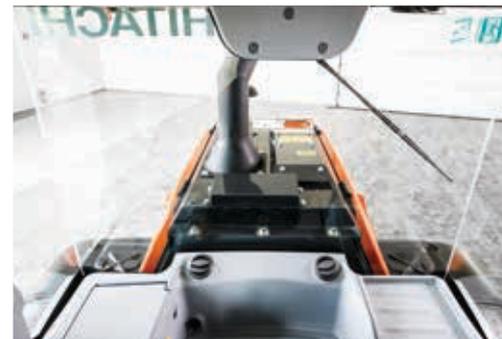
uso y consumo excesivos y disminuye los costes de funcionamiento. Es altamente efectiva en aplicaciones de servicio ligero.

Brazo de elevación paralela

La ZW150PL-6 permite el movimiento paralelo al suelo de implementos. Resulta ideal para cargar y descargar objetos y aumentar el control sobre la carga.

Rendimiento superior

El sistema de control de la fuerza de tracción permite un rendimiento de excavación superior al establecer un equilibrio entre la fuerza de excavación frontal y la de tracción. La fuerza de tracción se puede ajustar en varios niveles en función del modo de trabajo.



La visibilidad de la parte posterior se ha mejorado gracias al cambio de diseño.



HITACHI



La función de ride control garantiza una conducción suave.



El sistema de control de tracción ayuda a evitar el deslizamiento del neumático en condiciones invernales o de suelos mojados.



La cabina proporciona un entorno de trabajo cómodo y tranquilo.



Acceso sencillo a nivel del suelo para realizar tareas de mantenimiento.



i Hitachi realiza pruebas de funcionamiento en Japón para testar las nuevas funciones de sus cargadoras de ruedas. Los resultados reflejan un nivel de control sin igual.



CALIDAD LÍDER EN EL SECTOR

La ZW150-6 se ha construido con componentes de la mejor calidad para definir los estándares líderes en la industria en cuanto al rendimiento, fiabilidad, comodidad y seguridad. Cuenta con un diseño inteligente que ofrece visibilidad de 360° desde la cabina y garantiza que sea una de las cargadoras de ruedas más silenciosas de su clase.



La cámara de visión trasera contribuye a la visibilidad de 360°.

Emisiones reducidas

Un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) inyecta urea en los gases de escape para reducir los niveles de óxido de nitrógeno presentes en los gases emitidos. Esta tecnología vanguardista ayuda a proteger el medio ambiente y a cumplir con la normativa de emisiones Fase IV de la UE.

Fácil acceso

El filtro de aire del motor se ha trasladado a la parte posterior del compartimento del motor, lo cual permite acceder al mismo con mayor facilidad desde el suelo al realizar labores de mantenimiento. El depósito de urea también se ha colocado estratégicamente para acceder con mayor comodidad.

Visibilidad excelente

La amplia cabina ofrece una vista panorámica de 360° dando lugar a un entorno de trabajo más cómodo el cual mejora la productividad y la seguridad. La cámara de visión trasera también ayuda a mejorar la visibilidad en todos los ángulos y la seguridad en el lugar de trabajo.

Mayor comodidad

La insonorización de la cabina se ha mejorado con el fin de reducir considerablemente los niveles de ruido y ofrecer un entorno de trabajo más silencioso para los operadores. El motor es también muy silencioso, lo cual lo convierte en un sistema ideal para trabajar en entornos urbanos.



“ La ZW150-6 se ha diseñado y fabricado con tecnología japonesa líder en el sector ”

Vasilis Drougkas, gerente de cargadoras de ruedas de HCME

TECNOLOGÍA ÚNICA

La tecnología avanzada desarrollada por Hitachi es la base de la ZW150-6. Afecta a todo, desde el rendimiento en el entorno de la cargadora de ruedas hasta la comodidad y seguridad del operador. Hitachi utiliza tecnología líder para cumplir con las nuevas necesidades de la industria de la construcción y para mejorar la experiencia de sus clientes.

Mantenimiento reducido

El nuevo motor conforme con la normativa Fase IV incorpora un sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) de gran volumen, un sistema de inyección de combustible de tipo conducto común y un catalizador de oxidación diésel (DOC). Esto contribuye a reducir el consumo de combustible y los requisitos de mantenimiento.

Menor impacto medioambiental

La función de paro automático opcional ayuda a disminuir el consumo de combustible, el nivel sonoro, las emisiones de escape y los niveles de CO₂ de la cargadora de ruedas de tamaño medio ZW150-6.

Rendimiento óptimo

El dial de velocidad en primera, junto con el interruptor del modo de avance lento, mejora el uso de la ZW150-6 en diferentes zonas de trabajo y con implementos hidráulicos.

Monitorización a distancia

Global e-Service permite a los propietarios de la ZW150-6 controlar su máquina Hitachi a distancia mediante los sistemas Owner's Site (acceso en línea ininterrumpido) y ConSite (informe mensual automático). Esto ayuda a mejorar la eficiencia, reducir los periodos de inactividad y mejorar el rendimiento general.

Desplazamiento suave

La ZW150-6 es fácil de maniobrar gracias al nuevo sistema de control HST. El operador puede escoger entre dos modos de trabajo dependiendo de la tarea y el terreno, con una transición suave entre velocidades.



El dial de velocidad en primera mejora el rendimiento en diferentes zonas de trabajo.



El sistema de control HST permite un funcionamiento suave.



El nuevo motor y sistema SCR tienen un impacto medioambiental menor.



“ *Estamos enormemente satisfechos con la calidad y los bajos costes de propiedad de la cargadora de ruedas Hitachi* ”

Phil Meuser-Schaede, propietario de Trasswerke Meurin

REDUCCIÓN DEL COSTE TOTAL DE PROPIEDAD



Hitachi ha creado el programa postventa Support Chain para garantizar una eficiencia óptima, unos periodos de inactividad mínimos, unos costes de mantenimiento reducidos y un mayor valor residual.

Global e-Service

Hitachi ha desarrollado dos sistemas de monitorización a distancia que forman parte de la aplicación online Global e-Service. Los sistemas Owner's Site y ConSite forman parte integral de la excavadora, la cual envía datos de funcionamiento diariamente mediante GPRS o por satélite a www.globaleservice.com. Esto permite un acceso inmediato a Owner's Site y a la información vital necesaria para ofrecer asistencia en los lugares de trabajo.

Si se compara la relación de horas de inactividad con respecto a las horas de actividad, es posible mejorar la eficiencia. La gestión eficaz de los programas de mantenimiento ayuda a aumentar

la disponibilidad. También es posible gestionar los costes de producción mediante el análisis del consumo de combustible. Para realizar labores básicas de planificación, se muestra de forma clara la ubicación y los movimientos de cada máquina.

Todos los meses se envía un correo electrónico automático con un informe de servicio (ConSite) en el que se resume la información de Global e-Service de cada máquina. Dicha información incluye: horas de trabajo diarias y datos sobre consumo de combustible, estadísticas sobre la relación de uso de los distintos modos de funcionamiento, y una comparación

del consumo/eficiencia del combustible y las emisiones de CO₂.

Asistencia técnica

Todos los técnicos de servicio de Hitachi deben completar unos exhaustivos cursos de formación técnica de HCME en Ámsterdam. Estas sesiones permiten lograr unos conocimientos técnicos equiparables a los que poseen los miembros de los centros de diseño y los departamentos de calidad de Hitachi. Los técnicos combinan esta experiencia global con el idioma y la cultura locales del cliente a fin de proporcionar una asistencia postventa de la mayor calidad.



Global e-Service



Asistencia técnica



Recambios Hitachi

Garantía extendida y contratos de mantenimiento

Todos los nuevos modelos ZW-6 de Hitachi están cubiertos por una garantía completa del fabricante. Para disfrutar de una protección superior (debido a unas condiciones de trabajo especialmente exigentes o para reducir los costes de reparación del equipo), los distribuidores de Hitachi ofrecen una garantía ampliada exclusiva denominada HELP (Hitachi Extended Life Program) así como diversos contratos de servicio. Todo ello ayuda a optimizar el rendimiento de cada máquina, reducir el tiempo de inactividad y garantizar un valor de reventa superior.

Recambios

Hitachi ofrece una amplia gama y gran disponibilidad de recambios distribuidos desde el almacén de recambios europeo de HCME de 53.000 m² ubicado en los Países Bajos.

- Recambios Hitachi Genuine Parts: prolongan el funcionamiento de las máquinas y reducen los costes de mantenimiento y funcionamiento.
- Recambios Hitachi Select Parts y 2Genuine Parts: para máquinas antiguas; con menor coste, gozan de una calidad demostrada y están protegidos por la garantía del fabricante.

- Recambios Performance Parts: para las condiciones más exigentes; se han diseñado para ofrecer una mayor durabilidad, un rendimiento superior y una mayor vida útil.
- Componentes reconstruidos: ofrecen una solución rentable y resultan la mejor opción cuando es necesario disponer de piezas de repuesto preventivas.

Independientemente de la opción que escoja, disfrutará con toda seguridad de la calidad demostrada de la maquinaria de construcción de Hitachi.



Cargadoras de ruedas compactas



Excavadoras ZAXIS



Dúmperes rígidos EH



“ *Desarrollamos maquinaria de construcción que contribuye a la creación de sociedades prósperas y confortables* ”

Koutarou Hirano, presidente de HCM

CONSTRUCCIÓN DE UN FUTURO MEJOR

Fundada en el año 1910, Hitachi, Ltd. se creó con la filosofía de realizar una contribución positiva a la sociedad a través de la tecnología. Esta continúa siendo la inspiración que subyace en las soluciones fiables del grupo Hitachi que responden a los desafíos de la actualidad y que ayudan a crear un mundo mejor.

Hitachi, Ltd. es en la actualidad una de las empresas más grandes del mundo con una gran gama de productos y servicios. Estos se han creado para desafiar las convenciones, mejorar las infraestructuras sociales y lograr una sociedad sostenible.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) se fundó en 1970 como filial de Hitachi, Ltd. y se ha convertido en uno de los proveedores de equipos de construcción más grandes del mundo. Además de ser pionera en la fabricación de excavadoras hidráulicas, HCM también fabrica cargadoras de ruedas, camiones volquetes rígidos, grúas de orugas y máquinas para aplicaciones especiales en instalaciones vanguardistas de todo el mundo.

Gracias a la incorporación de tecnología avanzada, Hitachi Construction Machinery tiene la reputación de ofrecer los máximos estándares de calidad. Adecuada para

una amplia variedad de sectores, siempre se muestra firme en cualquier trabajo en todo el mundo: ayudando a crear infraestructuras para ofrecer un modo de vida cómodo y seguro, desarrollando recursos naturales y apoyando iniciativas de ayuda humanitaria.

Las cargadoras de ruedas ZW de Hitachi destacan por su fiabilidad, durabilidad y versatilidad. Son capaces de ofrecer unos niveles elevados de productividad bajo las condiciones más exigentes.

Su diseño ofrece a los propietarios un coste total de propiedad reducido y a los operadores lo último en seguridad y comodidad.

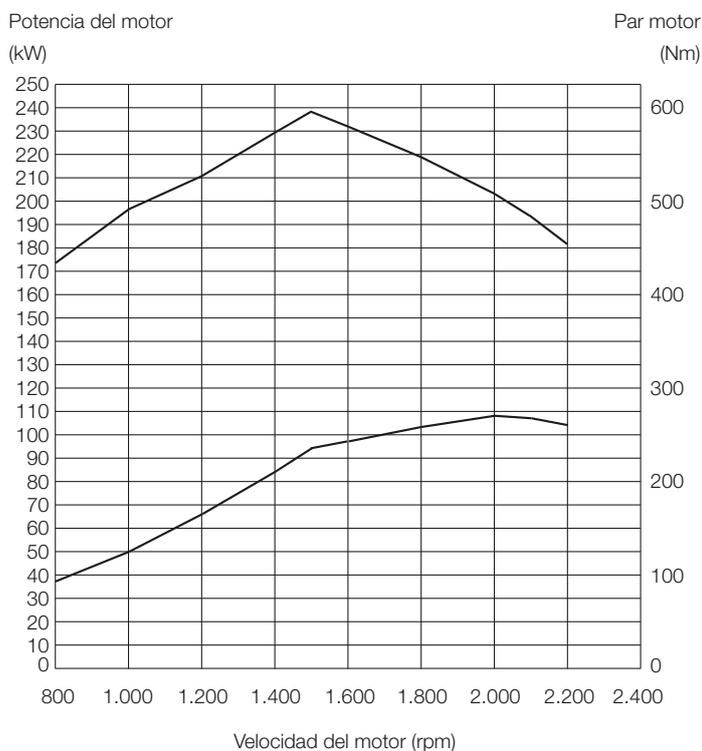


Excavadoras de gran tamaño EX

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	CUMMINS QSB4.5
Tipo	4 tiempos, inyección directa, refrigerado por agua
Aspiración	Turboalimentado, con refrigeración intermedia
Postratamiento	Sistema DOC y SCR
N.º de cilindros	4
Potencia nominal máxima	
ISO 14396, bruta	104 kW (141 hp) a 2.200 min ⁻¹ (rpm)
ISO 9249, neta	103 kW (140 hp) a 2.200 min ⁻¹ (rpm)
Par motor máximo	597 Nm a 1.500 min ⁻¹ (rpm)
Diámetro por carrera	107 mm x 124 mm
Cilindrada	4,460 L
Baterías	2 x 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire en seco de dos elementos con indicador de restricción
Emisiones	Cumple con las normativas Fase IV de la UE y Tier 4 Final de la EPA estadounidense



TREN DE POTENCIA

Transmisión	Transmisión hidrostática de 2 motores con control eléctrico, unidos mediante caja de engranajes. Caja de engranajes: relación fija del engranaje, tipo de eje de cambio
Sistema de refrigeración	Tipo de circulación forzada
Velocidad de desplazamiento* adelante/ atrás	
1ª	7,0/7,0 km/h
2ª	13,0/13,0 km/h
3ª	20,0/20,0 km/h
4ª	39,0/39,0 km/h

* Con neumáticos 20.5 R25 (L3)

EJE Y REDUCTOR FINAL

Sistema de tracción	Sistema de tracción a las cuatro ruedas
Eje delantero y trasero	Semiflotante
Eje delantero	Fijo al bastidor delantero
Eje trasero	Pivote giratorio
Engranaje de reducción y diferencial	Reducción de dos etapas y diferencial con repartidor proporcional de par
Ángulo de oscilación	Total 20° (+10°, -10°)
Reductor final	Engranaje de gran resistencia, montado interiormente

NEUMÁTICOS

Tamaño del neumático ...	20.5 R25 (L3)
Opcional	Consultar la lista de equipo de serie y opcional

FRENOS

Frenos de servicio	Frenos de discos húmedos en las 4 ruedas, completamente hidráulicos, montados interiormente. Circuito de frenos independiente delantero y trasero; el sistema HST (transmisión hidrostática) ofrece asistencia adicional de frenado hidráulico
Frenos de estacionamiento	Aplicado mediante resorte, con liberación hidráulica, tipo de disco húmedo

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Dirección mediante bastidor articulado
Ángulo de dirección	40° en cada sentido; 80° en total
Cilindros	Del tipo de pistón de doble acción
N.º x Diámetro interior	
x Carrera	2 x 65 mm x 419 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

La pluma y la cuchara se controlan mediante la palanca de control multifunción

Controles del brazo	Válvula de cuatro posiciones: elevación, mantenimiento, bajada, flotación
Controles de la cuchara con control automático de retorno a la excavación	Válvula de tres posiciones: volteo, mantenimiento y descarga
Bomba principal (carga y dirección)	
.....	De engranajes, 194 L/min a 2.200 min ⁻¹ (rpm) a 20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Ajuste de la presión de descarga	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Bomba de carga HST	De engranajes, 53,9 L/min a 2.200 min ⁻¹ (rpm) a 2,45 MPa (25 kgf/cm ²)
Bomba de carga de transmisión	
.....	De engranajes, 17,6 L/min a 2.200 min ⁻¹ (rpm) a 1,96 MPa (20 kgf/cm ²)
Cilindros hidráulicos de la ZW150-6	
Tipo	De doble acción
N.º x Diámetro interior x Carrera	Brazo: 2 x 125 mm x 760 mm Cuchara: 1 x 150 mm x 495 mm

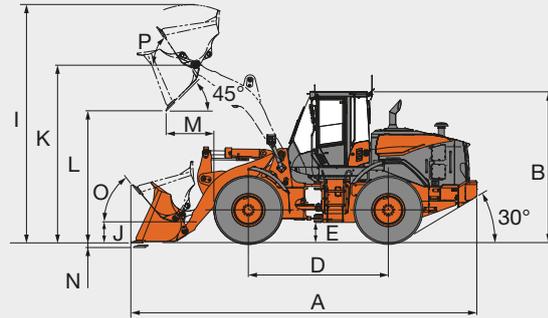
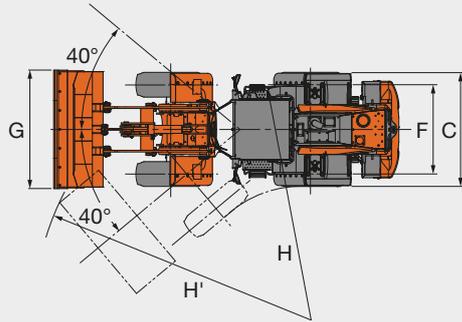
Cilindros hidráulicos de la ZW150PL-6	
Tipo	De doble acción
N.º x Diámetro interior x Carrera	Brazo: 2 x 125 mm x 760 mm Cuchara: 2 x 110 mm x 1.005 mm
Filtros	Filtro de retorno de 10 micras de selección de paso total en depósito

Tiempos de los ciclos hidráulicos	ZW150-6	ZW150PL-6
Subida del brazo de elevación	6,0 s	6,0 s
Bajada del brazo de elevación	4,5 s	3,4 s
Volteo de la cuchara	1,4 s	3,4 s
Total	11,9 s	12,8 s

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible	190 L
Refrigerante del motor	10 L
Aceite de motor	16 L
Diferencial del eje delantero y cubos de rueda	25 L
Diferencial del eje trasero y cubos de rueda	25 L
Depósito de aceite hidráulico	80 L
Depósito de DEF/AdBlue®	12 L

DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES DE LA ZW150-6



Tipo de cuchara			Brazo estándar		Brazo de mayor alcance			
			Para uso general		Para uso general			
			Borde de corte emperrado	Adaptador y dientes soldados	Borde de corte emperrado	Adaptador y dientes soldados	Borde de corte emperrado	Adaptador y dientes soldados
Capacidad de la cuchara	ISO acumulado	m ³	2,3	2,2	2,0	1,9	2,3	2,2
	ISO a ras	m ³	1,9	1,8	1,6	1,6	1,9	1,8
A Longitud total		mm	7.465	7.635	7.945	8.115	8.040	8.210
B Altura total		mm				3.265		
C Anchura entre parte exterior de los neumáticos		mm				2.490		
D Batalla		mm				3.000		
E Altura libre del suelo al bastidor		mm				430		
F Anchura entre centros de rodadura		mm				1.930		
G Anchura de la cuchara		mm				2.535		
H Radio de giro (línea central del neumático exterior)		mm				5.085		
H' Radio de giro de la cuchara en posición de acarreo		mm	5.955	6.000	6.135	6.185	6.160	6.215
I Altura operativa total		mm	5.110	5.110	5.375	5.375	5.470	5.470
J Altura al punto de articulación de la cuchara en la posición de acarreo		mm	515	515	515	515	515	515
K Altura al punto de articulación de la cuchara, con el brazo totalmente elevado		mm	3.835	3.835	4.200	4.200	4.200	4.200
L Altura de volteo, cuchara a 45 grados y máxima elevación		mm	2.810	2.690	3.230	3.120	3.170	3.050
M Alcance con la cuchara a 45 grados y máxima elevación		mm	1.040	1.180	1.170	1.300	1.240	1.370
N Profundidad de excavación (cuchara en posición horizontal)		mm	110	90	290	280	290	280
O Ángulo entre la parte inferior de la cuchara y la horizontal en la posición de acarreo		grados				46		
P Ángulo entre la parte inferior de la cuchara y la horizontal a máxima elevación		grados		55			50	
Carga de vuelco estática *	Recta	kg	10.220	10.350	8.200	8.320	8.050	8.170
	Giro completo de 40 grados	kg	8.860	8.980	7.080	7.200	6.930	7.050
Fuerza de rotura		kgf	9.800	8.450	10.430	11.070	9.590	8.280
		kN	96,1	82,9	102,3	108,5	94,1	81,1
Peso operativo*		kg	12.290	12.250	12.500	12.430	12.520	12.480

Nota: Todos los datos relativos a las dimensiones, el peso y el rendimiento están basados en las normas ISO 6746-1:1987, ISO 7137:2009 e ISO 7546:1983

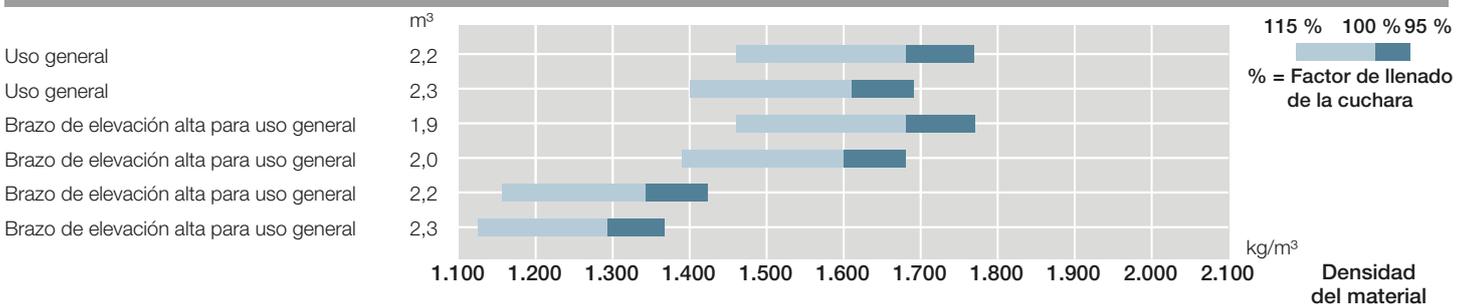
*: La carga de volteo estática y el peso operativo marcados con * incluyen neumáticos 20.5R25 (L3) (sin lastre) con lubricantes, depósito de combustible lleno y operador.

La estabilidad de la máquina y el peso operativo dependen del contrapeso, el tamaño del neumático y otros implementos.

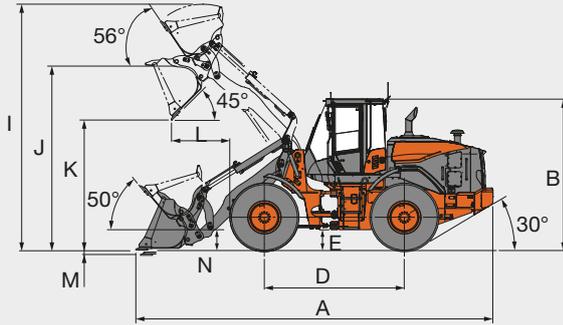
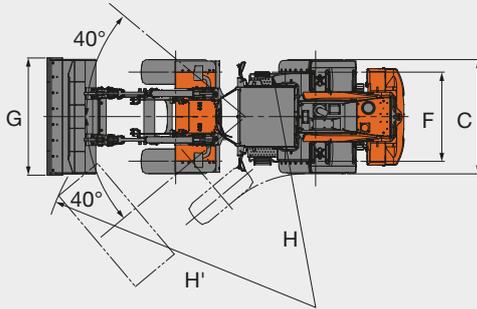
CAMBIOS DE LAS ESPECIFICACIONES Y PESO

Elemento opcional	Peso operativo (kg)	Carga de vertido (kg)		Anchura total (mm) (neumático exterior)	Altura total (mm)	Longitud total (mm)
		Recta	Giro completo			
Neumático	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLDD2A	+530	+380	+340	+25	+30
	20.5R25(L5)XMINED2	+300	+210	+190	+20	+35
Protección inferior	+70	+50	+40	±0	±0	±0

GUÍA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS

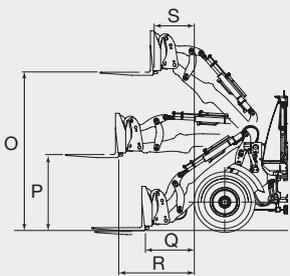


DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES DE LA ZW150PL-6



Tipo de cuchara			Para uso general	
			Cuchilla atornillada	Adaptador y dientes soldados
Capacidad de la cuchara	ISO colmatado	m ³	2,1	2,0
	ISO a ras	m ³	1,7	1,7
A Longitud total		mm	7.800	7.980
B Altura total		mm		3.265
C Anchura entre parte exterior de los neumáticos		mm		2.490
D Batalla		mm		3.000
E Altura libre del suelo al bastidor		mm		430
F Anchura entre centros de banda de rodadura		mm		1.930
G Anchura de la cuchara		mm		2.535
H Radio de giro (línea central del neumático exterior)		mm		5.085
H' Radio de giro de la cuchara en posición de acarreo		mm	5.980	6.030
I Altura operativa total		mm		5.290
J Altura al punto de articulación de la cuchara, completamente elevada		mm		3.980
K Altura de volteo, cuchara a 45 grados y máxima elevación		mm	2.800	2.680
L Alcance con la cuchara a 45 grados y máxima elevación		mm	1.250	1.380
M Profundidad de excavación (cuchara en posición horizontal)		mm	110	100
N Altura al punto de articulación de la cuchara en posición de acarreo		mm		525
Peso de la cuchara		kg	1.290	1.240
Carga de vuelco estática *	Recta	kg	8.990	9.030
	Giro completo de 40 grados	kg	7.760	7.800
Fuerza de rotura		kgf	10.900	9.560
		kN	106,9	93,7
Peso operativo*		kg	13.100	13.050

CON HORQUILLA



Tipo de accesorio			Horquilla
O	Altura máxima de apilado	mm	3.740
P	Altura de la horquilla con alcance máximo	mm	1.810
Q	Alcance a nivel del suelo	mm	1.170
R	Alcance máximo	mm	1.790
S	Alcance a altura máxima de apilado	mm	990
Carga de vuelco estática	Recta	kgf	8.220
	Giro completo de 40 grados	kgf	7.130
	Carga máxima según EN 474-3, 80%	kg	5.600
	Carga máxima según EN 474-3, 60%	kg	4.200
	Longitud de las palas de la horquilla	mm	1.220
	Peso operativo*	kg	12.900

Nota: Todos los datos relativos a las dimensiones, el peso y el rendimiento están basados en la normativa ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 e ISO 8313:1989

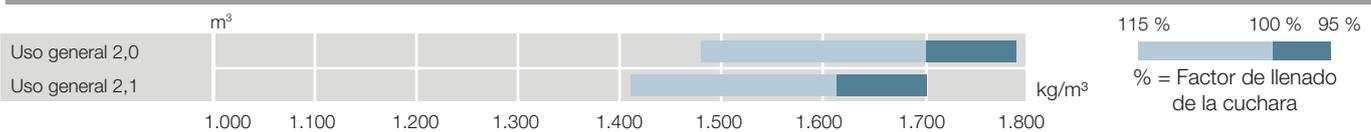
*: La carga de volteo estática y el peso operativo marcados con * incluyen neumáticos 20.5R25 (L3) (sin lastre) con lubricantes, depósito de combustible lleno y operador.

La estabilidad de la máquina y el peso operativo dependen del contrapeso, el tamaño del neumático y otros implementos.

CAMBIOS DE LAS ESPECIFICACIONES Y PESO

Elemento opcional	Peso operativo (kg)	Carga de vertido (kg)		Anchura total (mm) (neumático exterior)	Altura total (mm)	Longitud total (mm)
		Recta	Giro completo			
Neumático	20.5R25(L3)XHA2	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLD D2A	+460	+290	+250	+25	-25
	20.5R25(L5)XMINE D2	+620	+400	+340	+20	-30
Protección inferior	+70	+50	+40	±0	±0	±0

GUÍA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS



EQUIPO

PUESTO DEL OPERADOR	ZW150-6	ZW150PL-6
Columna de la dirección ajustable con sistema POP-UP	●	●
Radio AM/FM con entrada AUX para reproductor de audio digital	●	●
Cenicero, encendedor	●	●
Aire acondicionado automático	●	●
con filtro de admisión simple	●	●
con filtro de admisión doble	○	○
Gancho para colgar el abrigo	●	●
Calentador de parabrisas delantero/trasero	●	●
Guantera	●	●
Monitor y cámara de visión trasera	●	●
Espejos retrovisores		
Interior (2)	●	●
Exterior (2)	●	●
Exterior (calefactados, 2)	○	○
Cinturón de seguridad retráctil, 50 mm	●	●
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449): varios paneles de aislamiento instalados para reducir el ruido y las vibraciones	●	●
Alfombra de goma	●	●
Asiento		
Asiento con suspensión neumática con reposacabezas y calefacción: tejido, respaldo alto, ajuste de amortiguación, inclinación del asiento, profundidad del asiento, peso-altura, posición longitudinal, ángulo de reclinación, ángulo del reposabrazos, altura y ángulo del reposacabezas, apoyo lumbar	●	●
Asiento con suspensión neumática (servicio pesado) con reposacabezas y calefacción: tejido, respaldo alto, ajuste de amortiguación, inclinación del asiento, profundidad del asiento, peso-altura, posición longitudinal, ángulo de reclinación, ángulo del reposabrazos, altura y ángulo del reposacabezas, apoyo lumbar	○	○
Almacenamiento		
Portabebidas	●	●
Soporte para reproductor de audio digital	●	●
Portadocumentos	●	●
Compartimento frío y caliente	●	●
Compartimento en la parte posterior del asiento	●	●
Parasol	●	●
Volante, texturizado con perilla de dirección	●	●
Cristal de seguridad tintado: otros: templado, parabrisas: laminado	●	●
Lavaparabrisas delantero y trasero	●	●
Limpiaparabrisas delantero y trasero	●	●

SISTEMA ELÉCTRICO	ZW150-6	ZW150PL-6
Avisador de marcha atrás	●	●
Baterías		
Baterías estándar (120AH-760A)	●	●
Baterías de gran capacidad (155AH-900A)	○	○
Interruptor de desconexión de batería	●	●
Toma de alimentación de 12 V	○	○

LUCES	ZW150-6	ZW150PL-6
Luces de freno y pilotos traseros (LED)	●	●
Luces de galibo	●	●
Faros	●	●
Rotativo	○	○
Intermitentes con interruptor de emergencia	●	●

● Equipo estándar

○ Equipo opcional

LUCES	ZW150-6	ZW150PL-6
Luces de trabajo		
Luces delanteras en la cabina (2)	●	●
Luces traseras en la cubierta en la rejilla trasera (2)	●	●
Luces delanteras adicionales en la cabina (2)	○	○
Luces traseras en la cabina (2)	○	○
Luces delanteras adicionales en la cabina LED (2)	○	○
Luces traseras en la cabina LED (2)	○	○

TREN DE POTENCIA	ZW150-6	ZW150PL-6
Interruptor del modo de avance lento	●	●
Diferencial		
TPD (diferencial con reparto proporción de par, delantero y trasero)	●	●
LSD (diferencial de deslizamiento limitado, delantero y trasero)	○	○
Limitador de velocidad de conducción (20 km/h)	○	○
Sistema HST con control eléctrico	●	●
Palanca de marcha adelante/atrás	●	●
Interruptor de selección de marcha adelante/atrás	●	●
Interruptor del modo Potencia	●	●
Interruptor de control de tracción	●	●
Interruptor de límite de velocidad de 1ª	●	●

MOTOR	ZW150-6	ZW150PL-6
Admisión de aire		
Tapa de protección para la lluvia	●	●
Prefiltro (tipo ciclón)	○	○
Prefiltro (Turbo II)	○	○
Filtro de aire de dos elementos	●	●
Ventilador de refrigeración reversible automático con sensor de temperatura	●	●
Filtro de aceite del motor tipo cartucho	●	●
Prefiltro de combustible de tipo cartucho (con separador de agua)	●	●
Filtro principal de combustible tipo cartucho	●	●
Depósito del refrigerante con visor de nivel	●	●
Depósito de DEF/AdBlue® con adaptador magnético ISO	●	●
Sistema de control de paro automático del motor	○	○
Drenaje externo del aceite del motor	●	●
Protector del ventilador	●	●
Radiador		
Radiador de aletas de paso estándar	●	●
Radiador anti obstrucción (aletas de paso ancho)	○	○

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN	ZW150-6	ZW150PL-6
Indicadores: temperatura del refrigerante, nivel de combustible, temperatura del aceite del sistema HST	●	●
Luces indicadoras: obstrucción del filtro de aire, luces de galibo, bloqueo de la palanca de control, advertencia de descarga, dirección de emergencia, advertencia del motor, funcionamiento inverso del ventilador, interruptor del selector de avance/marcha atrás, obstrucción del filtro de combustible, luces de carretera, temperatura del aceite del sistema HST, advertencia del sistema HST, mantenimiento, freno de estacionamiento, modo Potencia, precalentamiento, cinturón de seguridad, servicio, intermitentes, separador de agua, luces de trabajo, solicitud de regeneración del dispositivo de postratamiento (amarillo), alarma inhibidora de regeneración del dispositivo de postratamiento (amarillo)	●	●
Pantalla del monitor LCD: reloj, ECO, posición del cambio/ F-N-R, contador de horas, odómetro, intervalos de sustitución, control de conducción, velocímetro, interruptor de control de tracción, DEF/AdBlue® Indicador de nivel	●	●
Indicadores de advertencia: presión baja del líquido de frenos, presión baja del aceite del motor, nivel del aceite hidráulico, sobrecalentamiento, presión baja del aceite de la dirección, alarma urea	●	●

SISTEMA DE FRENOS	ZW150-6	ZW150PL-6
Circuito de frenos independiente delantero y trasero	●	●
Frenos hidráulicos de disco bañados en aceite a las 4 ruedas, completamente montados interiormente	●	●
Freno de estacionamiento accionado por muelle/liberado hidráulicamente	●	●

SISTEMA HIDRÁULICO	ZW150-6	ZW150PL-6
Nivelación automática de la cuchara (retroceso automático para el control de excavación)	●	●
Palanca de mando para válvula de control de 3 carretes		
Palanca MF y palanca AUX para 3ª función 	●	○
2 palancas y palancas AUX para 3ª función - Patrón de distribución interior (3ª - cuchara - brazo de elevación) 	○	●
para válvula de control de 4 carretes		
Palanca MF y palanca de mando AUX para 3ª y 4ª función 	○	-
2 palancas MF y 2 palancas AUX para 3ª y 4ª función - Patrón de distribución interior (4ª - 3ª - cuchara - brazo de elevación) 	○	-
Interruptor de bloqueo de la palanca de mando	●	●
Filtros hidráulicos	●	●
Sistema de colocación del brazo de elevación	●	●
Sistema de flotación del brazo de elevación	●	●
Depósito con visor de nivel	●	●
Sistema de control de conducción (tipo OFF-AUTO)	●	●

NEUMÁTICOS	ZW150-6	ZW150PL-6
20.5R25 (L3) XHA2	●	●
20.5R25 (L5) XLDD2A	○	○
20.5R25 (L5) XMINED2	○	○

MISCELÁNEA	ZW150-6	ZW150PL-6
Barra de bloqueo de articulación	●	●
Protector inferior (atornillado)	○	○
Protector del cilindro de la cuchara	○	○
Contrapeso integrado	●	●
Protección del borde de corte de la cuchara	○	○
Barra de remolque, con pasador de bloqueo	●	●
Dirección de emergencia	●	●
Guardabarros		
Guardabarros delanteros y traseros totalmente cubiertos con faldillas (para 20.5 R25)	●	●
Protector del parabrisas delantero	○	○
Global e-Service	●	●
Brazo de elevación		
Brazo de elevación estándar	●	-
Brazo de mayor alcance	○	-
Brazo de elevación paralelo	-	●
Ganchos de fijación y elevación	●	●
Centralita de información de a bordo	●	●
Antirrobo		
Cubierta de la batería con pestaña de cierre	●	●
Cubierta del motor con cerradura	●	●
Tapón de llenado de combustible con cerradura	●	●
Enganche rápido (ISO 23727)	-	●
Soporte de la placa de la matrícula trasera	○	○
Homologación para carretera		
Kit de homologación para carreteras alemanas: soporte de la placa de matrícula trasera, adhesivo reflectante, calzos para ruedas	○	○
Kit de homologación para carreteras italianas: luces de cabina, protección del borde de corte de la cuchara, tope de articulación, soporte de la placa de la matrícula trasera, adhesivo reflectante, luz giratoria	○	○
Kit de herramientas estándar	●	●
Calzos	○	○

El equipo estándar y opcional puede variar en función del país, por lo que deberá consultar a su distribuidor Hitachi para obtener más información.



Antes de utilizar esta máquina, incluido el sistema de comunicación satélite, en un país diferente al país para el que está previsto su uso, es posible que sea necesario realizar modificaciones en la máquina para que cumpla con las regulaciones locales (incluidas las normas de seguridad) y los requisitos legales del país en particular. No exporte ni ponga en funcionamiento la máquina fuera del país en el que está previsto su uso hasta que se haya confirmado este hecho. Si tiene preguntas sobre el cumplimiento de la normativa, póngase en contacto con su distribuidor Hitachi.

Estas especificaciones podrán modificarse sin notificación previa. Las ilustraciones y fotos muestran los modelos estándar y pueden o no incluir equipo opcional, accesorios y todo el equipo estándar con algunas diferencias de color y características. Antes de su uso, lea el manual del operador para un uso correcto.



KL-ES136EU