

ESPECIFICACIONES

MOTOR

| | |
|--------------------------|--|
| Modelo | 3TNV70 |
| Tipo | Motor diésel de inyección con cámara de combustión y turbulencia de 3 cilindros, de 4 tiempos y refrigerado por agua |
| Potencia nominal | |
| ISO 14396 | 9,9 kW a 2.100 min ⁻¹ |
| ISO 9249, neta | 9,5 kW a 2.100 min ⁻¹ |
| SAE J1349, neta | 9,5 kW a 2.100 min ⁻¹ |
| Par motor máximo | 50,5 N.m a 1.500 min ⁻¹ |
| Cilindrada | 0,854 L |
| Diámetro x carrera | 70 mm x 74 mm |
| Batería | 1 x 12 V / 36 Ah |

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Bombas principales | 2 bombas de engranajes |
| Caudal máximo de aceite | 2 x 10,6 L/min |
| Bomba de pilotaje | 1 bomba de engranajes |
| Caudal máximo de aceite | 6,3 L/min |

Motores hidráulicos

| | |
|------------------|--|
| Traslación | 2 motores de pistones axiales de desplazamiento variable |
| Giro | 1 bomba de engranajes |

Ajuste de la válvula de descarga

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Circuito de bombas principales | 17,7 Mpa |
| Circuito de pilotaje | 3,9 MPa |

Cilindros hidráulicos

| | Cantidad | Diámetro | Diámetro de la biela | Carrera |
|----------------------|----------|----------|----------------------|---------|
| Pluma | 1 | 55 mm | 30 mm | 355 mm |
| Balancín | 1 | 50 mm | 30 mm | 356 mm |
| Cuchara | 1 | 50 mm | 25 mm | 282 mm |
| Rotación de la pluma | 1 | 50 mm | 25 mm | 260 mm |
| Hoja | 1 | 55 mm | 30 mm | 87 mm |
| Recorrido | 1 | 50 mm | 25 mm | 273 mm |

CONTROLES

La pluma, el balancín, la cuchara y el giro son sistemas de pilotaje hidráulico. La translación, el giro de la pluma, la hoja, la pierna variable y la reserva son mecánicos.

IMPLEMENTOS PARA RETROEXCAVADORA

Cucharas

| Capacidad ISO acumulado | Anchura | | N.º de dientes | Peso | Implemento delantero | |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|---------|----------------------|---------------------|
| | Sin cuchillas laterales | Con cuchillas laterales | | | Balancín de 0,81 m | Balancín de 0,96 m |
| 0,018 m ³ | 300 mm | 320 mm | 3 | 15,0 kg | A | A |
| 0,022 m ³ | 350 mm | 370 mm | 3 | 16,2 kg | A | B |
| 0,024 m ³ | 380 mm | 400 mm | 3 | 16,9 kg | B | B |
| Fuerza de avance del balancín | | | | | 5,9 kN (610 kgf) | 5,5 kN (570 kgf) |
| Fuerza de excavación de la cuchara | | | | | 11,7 kN (1.200 kgf) | 11,7 kN (1.200 kgf) |

A: excavación general B: excavación de trabajo ligero

MECANISMO DE GIRO

Motor orbital de par de tracción. El círculo oscilante es un cojinete de bolas de una sola hilera de tipo cizalla con engranaje interior templado por corrientes de inducción. El engranaje interior y el piñón están sumergidos en lubricante.

Velocidad de giro 8,7 min⁻¹

Par de giro 0,7 kNm

ESTRUCTURA INFERIOR

Cadenas

Estructura inferior de tipo autoportante. Bastidor central soldado con materiales seleccionados cuidadosamente. Bastidor lateral extendido por recorrido del cilindro.

Número de rodillos a cada lado

Rodillos inferiores 3

Mecanismo de translación

Cada oruga está impulsada por un motor de pistón axial de dos velocidades y par alto mediante un engranaje planetario de reducción, lo que permite la contrarrotación de las cadenas.

Velocidades de desplazamiento Alta: 0 a 3,5 km/h
(con tejas de goma) Baja: 0 a 1,8 km/h

Fuerza de tracción máxima 27 kN (2.750 kgf)

Capacidad para superar pendientes 58% (30 grados) continua*

*Sin embargo, evite ascender/descender pendientes con una pendiente superior al 27% (15 grados) para evitar situaciones peligrosas.

NIVEL SONORO

Nivel sonoro en la barra antivuelco acorde con la norma ISO 6396 LpA 79 dB(A)
Nivel sonoro externo acorde con la norma ISO 6395 y la Directiva de la UE 2000/14/CE LwA 93 dB (A)

PESOS Y PRESIÓN GENERADA EN EL SUELO

Barra antivuelco (tipo rotatorio)
Incluido balancín de 0,81 m y la cuchara de 0,022 m³ (ISO acumulado).

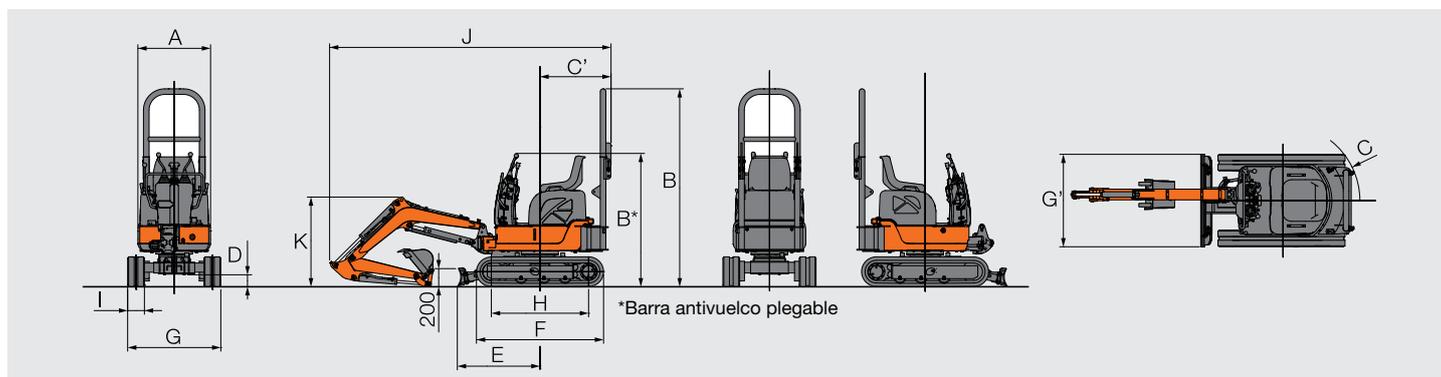
| | Peso operativo | Presión generada en el suelo |
|-------------------------|----------------|------------------------------------|
| Tejas de goma de 180 mm | 1.110 kg | 24 kPa (0,25 kgf/cm ²) |

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible 16,0 L
Refrigerante del motor 3,3 L
Aceite de motor 2,8 L
Mecanismo de translación (a cada lado) 0,33 L
Sistema hidráulico 18,0 L
Depósito de aceite hidráulico (referencia de nivel de aceite) 12,0 L

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

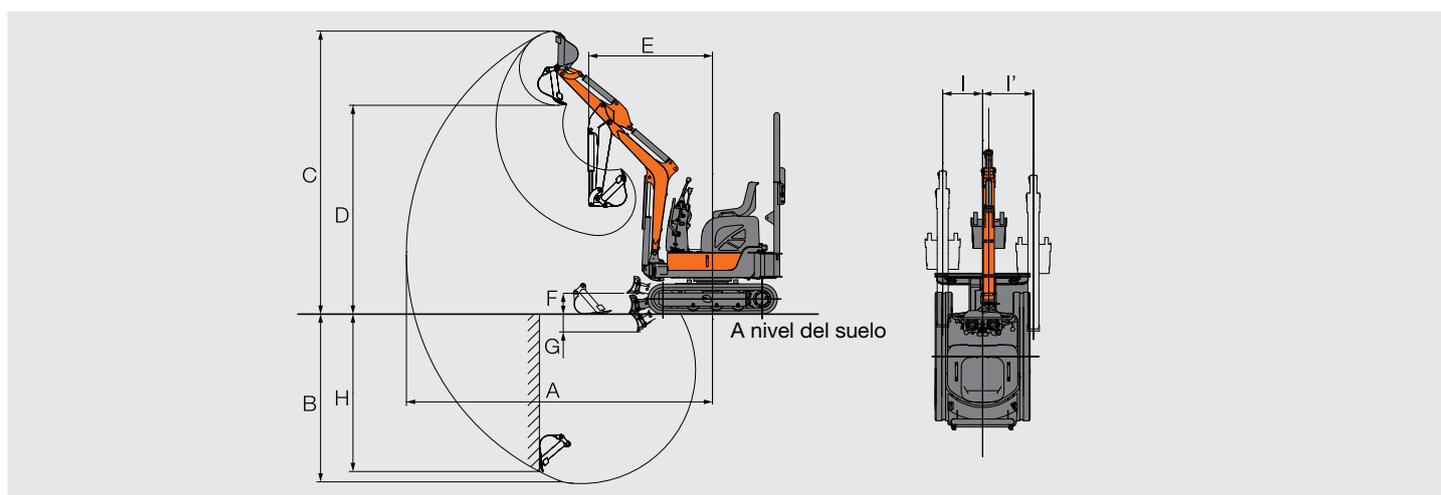


Nota:
La ilustración muestra la ZAXIS 10U-6 equipada con un balancín de 0,81 m y tejas de goma de 180 mm.
La barra antivuelco se ajusta a los requisitos de TOPS (ISO 12117).

Unidad: mm

| | ZAXIS 10U |
|--|---------------|
| A Anchura total | 780 |
| B Altura total (barra antivuelco plegable) | 2.150 (1.450) |
| C Radio de giro del extremo posterior | 825 |
| C' Longitud de giro del extremo posterior (con barra antivuelco) | 760 |
| D Mínima altura libre al suelo | 130 |
| E Distancia horizontal de instalación de la hoja | 885 |
| F Longitud de la estructura inferior | 1.360 |
| G Anchura de la estructura inferior: extendida/retraída | 1.000 / 760 |
| G' Ancho de la hoja extendida/retraída | 1.000 / 780 |
| H Distancia entre los tambores | 1.040 |
| I Anchura de la teja de la oruga | 180 |
| J Longitud de transporte máxima (barra antivuelco plegable) | 3.020 (3.090) |
| K Altura total de la pluma | 970 |

RANGOS DE TRABAJO



Nota:
La ilustración muestra la ZAXIS 10U-6 equipada con una cuchara de 0,022 m³, un balancín de 0,81 m y tejas de goma de 180 mm.

Unidad: mm

| | ZAXIS 10U |
|--|---------------------|
| A Alcance máximo de excavación | 3.220 |
| B Profundidad máxima de excavación | 1.780 |
| C Altura máxima de corte | 3.010 |
| D Altura máxima de volcado | 2.220 |
| E Radio mínimo de giro (en giro de pluma máx.) | 1.310 (1.100) |
| F Posición más alta de la parte inferior de la hoja sobre el nivel del suelo | 220 |
| G Posición más baja de la parte inferior de la hoja sobre el nivel del suelo | 190 |
| H Corte vertical máximo | 1.670 |
| I / I' Distancia de desplazamiento (ángulo máximo de giro-pluma en grados) | 420 (65) / 535 (65) |