

# ESPECIFICACIONES

## MOTOR

Modelo .....	3TNV76
Tipo .....	Motor diesel de inyección de 4 tiempos, refrigerado por agua
N.º de cilindros .....	3
Potencia nominal	
ISO 14396 .....	15,6 kW (20,9 hp) a 2.500 min <sup>-1</sup>
ISO 9249, neta .....	14,5 kW (19,4 hp) a 2.500 min <sup>-1</sup>
SAE J1349, neta .....	14,5 kW (19,4 hp) a 2.500 min <sup>-1</sup> (rpm)
Par motor máximo .....	64,1 Nm a 1.800 min <sup>-1</sup>
Cilindrada .....	1,115 L
Diámetro x carrera .....	76 mm x 82 mm
Batería .....	1 x 12 V / 36 Ah

## SISTEMA HIDRÁULICO

### Bombas hidráulicas

Bombas principales .....	2 bombas de pistones axiales de desplazamiento variable 1 bomba de engranajes
Caudal máximo de aceite .....	2 x 30,0 L/min 1 x 16,3 L/min
Bomba de pilotaje .....	1 bomba de engranajes
Caudal máximo de aceite .....	6,8 L/min

### Motores hidráulicos

Traslación .....	2 motores de pistones axiales de desplazamiento variable
Giro .....	1 bomba de engranajes

### Ajuste de la válvula de descarga

Circuito del implemento .....	24,5 MPa (250 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuito de giro .....	18,6 MPa (190 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuito de traslación .....	24,5 MPa (250 kgf/cm <sup>2</sup> )
Circuito de pilotaje .....	3,9 MPa (40 kgf/cm <sup>2</sup> )

### Cilindros hidráulicos

	Cantidad	Diámetro	Diámetro de la biela	Carrera
Pluma (cabina)	1	75 mm	45 mm	553 mm
Pluma (cubierta de 4 columnas)	1	75 mm	45 mm	567 mm
Balancín	1	65 mm	40 mm	549 mm
Cuchara	1	55 mm	35 mm	437 mm
Hoja	1	75 mm	45 mm	144 mm
Rotación de la pluma	1	75 mm	40 mm	415 mm

## ESTRUCTURA SUPERIOR

### Mecanismo de giro

El motor de pistón axial con engranaje de reducción planetaria está sumergido en aceite y el círculo de giro es de una sola fila. El freno de giro es del tipo de disco aplicado por muelle/liberado hidráulicamente.

Velocidad de giro .....	9,1 min <sup>-1</sup> (rpm)
Par de giro .....	3,6 kNm (367 kgfm)

### Cabina

Espaciosa cabina independiente, de 1.050 mm de ancho por 1.610 mm de alto, conforme con las normas ISO\*. Ventanillas de cristal reforzado en los 4 lados para mayor visibilidad. Las ventanillas delanteras (superior e inferior) son practicables.

\* International Organization for Standardization

## ESTRUCTURA INFERIOR

### Cadenas

Estructura inferior de tipo autoportante. Bastidor central soldado con materiales seleccionados.  
Bastidor lateral soldado al central.

### Número de rodillos a cada lado

Rodillos superiores .....	1
Rodillos inferiores .....	4

### Mecanismo de traslación

Cada oruga está impulsada por un motor de pistón axial de 2 velocidades. El freno de estacionamiento es del tipo de disco aplicado por muelle/liberado hidráulicamente.

Sistema de transmisión automática: Cortas-Largas.

Velocidades de desplazamiento .....	Alta: de 0 a 4,5 km/h Baja: de 0 a 2,9 km/h
-------------------------------------	--

Fuerza de tracción máxima .....	20,1 kN (2.050 kgf)
Pendiente máxima superable .....	47% (25 grados) continuo

## NIVEL SONORO

Nivel sonoro de la cubierta acorde con la norma ISO 6396 .....	LpA 78 dB(A)
Nivel sonoro en la cabina acorde con la norma ISO 6396 .....	LpA 78 dB(A)
Nivel sonoro externo acorde con la norma ISO 6395 y la Directiva de la UE 2000/14/CE .....	LwA 93 dB (A)

## CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible .....	31,3 L
Refrigerante del motor .....	3,1 L
Aceite de motor .....	3,7 L
Mecanismo de traslación (a cada lado) .....	0,6 L
Sistema hidráulico .....	39,0 L
Depósito de aceite hidráulico .....	24,1 L

## PESOS Y PRESIÓN SOBRE EL SUELO

### Peso operativo y presión sobre el suelo

#### CABINA

Tipo de cadena	Ancho de la cadena	Longitud del balancín	kg	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )
Cadenas de goma	300 mm	1,30 m	2.720*	25,9 (0,26)

Incluida la pluma de 2,10 m y la cuchara de 0,080 m<sup>3</sup> (ISO acumulado).

\*(Peso operativo con servicio completo, +80 kg del operario ISO 6016).

#### CUBIERTA DE 4 COLUMNAS

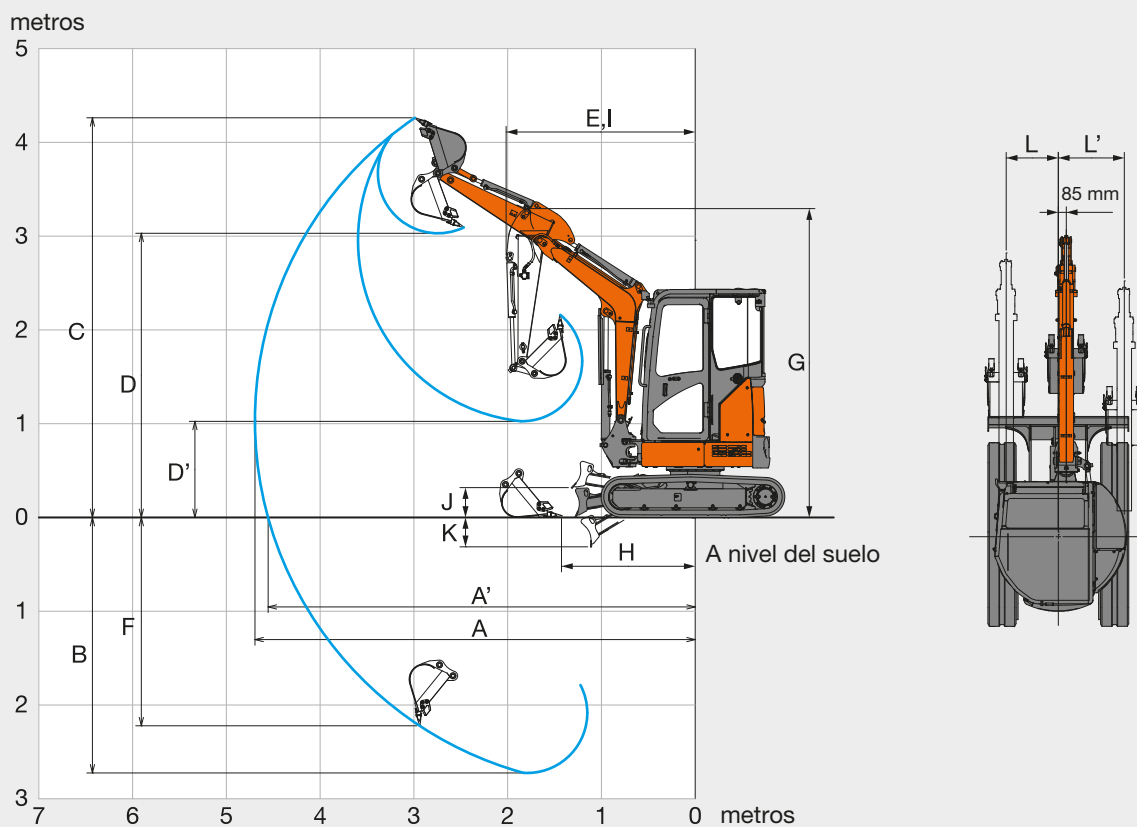
Tipo de cadena	Ancho de la cadena	Longitud del balancín	kg	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )
Cadenas de goma	300 mm	1,30 m	2.570*	25,9 (0,26)

Incluida la pluma de 2,10 m y la cuchara de 0,080 m<sup>3</sup> (ISO acumulado).

\*(Peso operativo con servicio completo, +80 kg del operario ISO 6016).

# ESPECIFICACIONES

## RANGOS DE TRABAJO

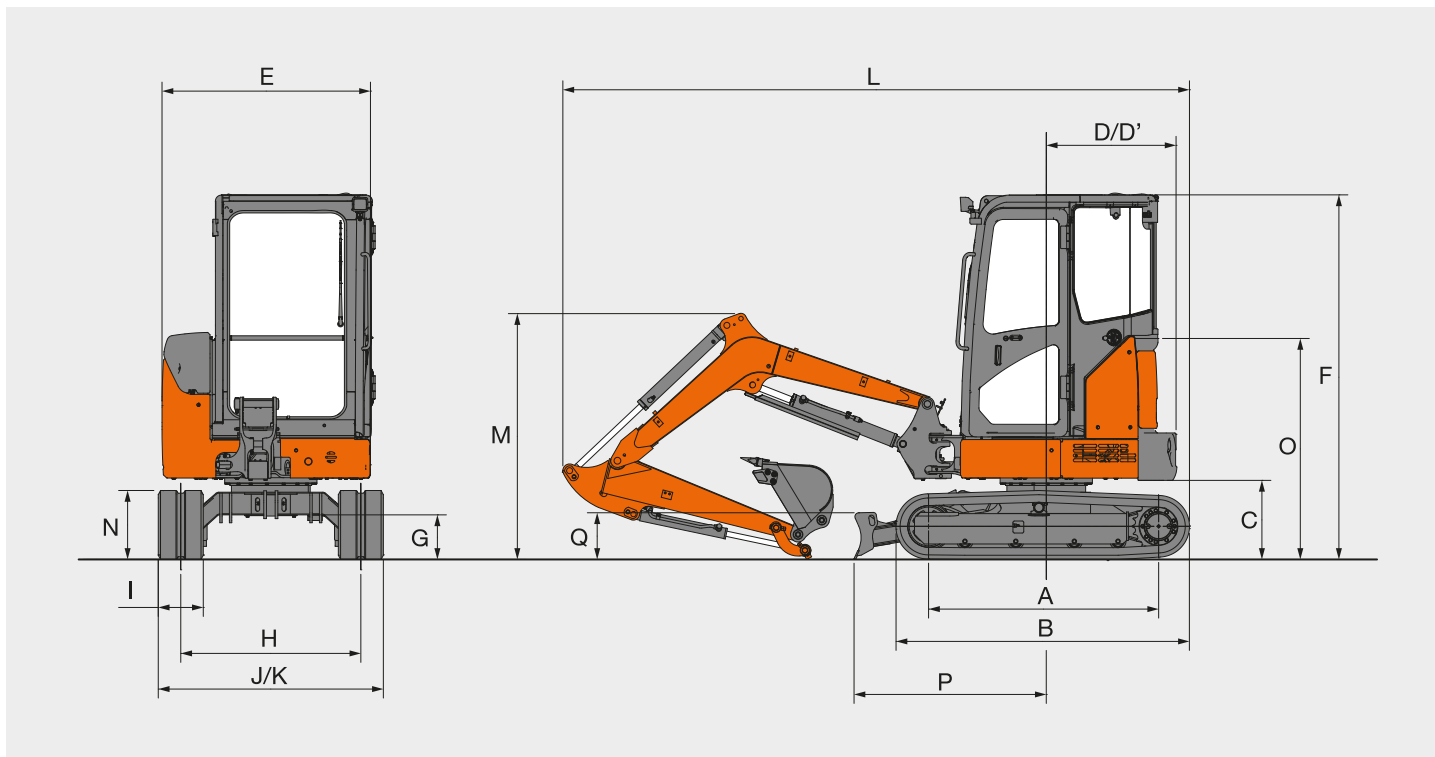


La ilustración muestra una excavadora equipada con un balancín de 1,30 m, una cuchara de 0,080 m<sup>3</sup> y tejas de goma de 300 mm.

Unidad: mm

	ZAXIS 26U	
	Balancín de 1,30 m	
	Cabina	Cubierta de 4 columnas
A Alcance máximo de excavación	4.710	
A' Alcance máximo de excavación (en el suelo)	4.570	
B Profundidad máxima de excavación	2.730	
C Altura máxima de corte	4.260	4.450
D Altura máxima de descarga	3.030	3.200
D' Altura mínima de descarga	1.030	1.120
E Radio mínimo de giro	2.020	1.940
F Profundidad máxima de excavación de pared vertical	2.220	
G Altura frontal en radio mínimo de giro	3.290	3.380
H Distancia de nivel de empuje mínima	1.430	
I Radio de trabajo en radio mínimo de giro (ángulo máximo de rotación de la pluma)	1.320	1.270
J Posición más alta de la parte inferior de la hoja sobre el nivel del suelo	320	
K Posición más baja de la parte inferior de la hoja sobre el nivel del suelo	315	
L/L' Distancia de desplazamiento	555 / 700	
Ángulo máximo de rotación de la pluma (grados)	70 / 60	

## DIMENSIONES



La ilustración muestra una excavadora equipada con un balancín de 1,30 m, una cuchara de 0,080 m<sup>3</sup> y tejas de goma de 300 mm.

Unidad: mm

	ZAXIS 26U	
	Cabina	Cubierta de 4 columnas
A Distancia entre los tambores		1.530
B Longitud de la estructura inferior		1.960
C Altura libre del contrapeso al suelo		540
D Radio de giro del extremo posterior		870
D' Longitud del extremo posterior		870
E Anchura total de la estructura superior	1.420	1.390
F Altura total de la cabina		2.430
G Mínima altura libre al suelo		300
H Anchura del rodaje (centro de las cadenas)		1.200
I Anchura de las cadenas		300
J Anchura de la estructura inferior (hoja)		1.500
K Anchura total		1.500
L Longitud total		4.100
M Altura total de la pluma		1.640
N Altura de las cadenas		465
O Altura del capó del motor	1.470	1.490
P Distancia horizontal a la hoja		1.280
Q Altura de la hoja		320