

NUEVA



DÚMPERES DE OBRA | 1T-2HT/3T-1FT/3T-1ST/6T-1FT/6T-1ST/7T-1HI-VIZ/9T-1FT

Potencia bruta del motor: 16,1 kW – 55 kW Carga útil: 1000 – 9000 kg



LA GAMA DE DÚMPERES DE OBRA MÁS SEGUROS DEL SECTOR

LA ÚLTIMA GAMA DE DÚMPERES DE OBRA JCB ES UNA COMPLETA COLECCIÓN DE MÁQUINAS DISEÑADAS PARA OFRECER NIVELES DE SEGURIDAD LÍDERES EN EL SECTOR. ESTAS MÁQUINAS CUMPLEN NORMATIVAS COMO ISO 5006:2017 (MAQUINARIA DE EXCAVACIÓN - CAMPO DE VISIÓN DEL OPERADOR) Y CUENTAN CON MULTITUD DE CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD INNOVADORAS. Y LA TRANQUILIDAD VIENE DE SERIE; TODA LA GAMA CUENTA CON EL RESPALDO DE LAS CONOCIDAS REDES DE DISTRIBUIDORES Y PIEZAS DE JCB, ADEMÁS DE UNA GARANTÍA DE DOS AÑOS.

Diseño más seguro

Las características de seguridad en toda la gama incluyen protección de la columna de dirección en toda su anchura, cinturones de dos puntos retráctiles de alta visibilidad, además de luz rotativa LED de cinturón de dos puntos verde opcional y pasamanos y peldaños con pintura de alta visibilidad. Los modelos de 6 toneladas o más incluyen velocímetro, alarma de movimiento inicial, cámara frontal (excl. 7T-1) y lógica de cinturón de dos puntos vinculada a la transmisión. Con opciones de cabina JCB SiTESAFE, alarma de marcha atrás de ruido blanco, cámaras laterales/traseras y sistema de detección de objetos.





AUNQUE ES EL MÁS PEQUEÑO DE NUESTRA GAMA DE DÚMPERES DE OBRA, EL JCB IT-2 ES MUY POTENTE. AL SER ESTRECHO Y TENER CAPACIDAD DE VUELCO ELEVADO, EL IT-2 ES IDEAL PARA PROVEEDORES DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, PAISAJISMO Y CONSTRUCTORES.

1. El diseño de vuelco elevado ofrece un alcance adicional y facilita la expulsión del material en tolvas y camiones.

2. La anchura total baja (<1 m con neumáticos estrechos) permite a la máquina acceder a zonas con poco espacio y pasar por las puertas.

3. Sistema telemático LiveLink opcional con ubicación de la máquina geoperimetrado para mayor seguridad.

4. Se puede remolcar, lo que ofrece comodidad y reduce los costes de transporte.



5. Estructura totalmente de acero para soportar los rigores del uso de alquiler.

6. Motor Perkins de 16.1 kW fiable y de alta calidad Fase V/Tier 4 Final y motores de ruedas individuales Poclain "Twin Lock".

7. El intuitivo pedal de "parada y avance" controla la transmisión hidrostática para facilitar el uso. Se introduce un botón de freno de estacionamiento para mayor seguridad.

8. La seguridad está garantizada gracias al sistema de inhibición de la conducción de dos fases secuenciado, con un cinturón de dos puntos retráctil de alta visibilidad de serie que ofrece comodidad adicional.

EL DÚMPER DE OBRA JCB 3T-I LE OFRECE UN PAQUETE SEGURO E INCREÍBLEMENTE FÁCIL DE USAR. CALIDAD GARANTIZADA.

1. Motor mecánico Kubota de 27.4 kW reconocido y de alta calidad, transmisión y ejes Dana.

2. Un interruptor en el asiento inhibe el arranque del motor para mayor seguridad; el cinturón de dos puntos retráctil de alta visibilidad de serie ofrece comodidad adicional.

3. Diseño de articulación central robusta con doble pasador, que permite dirigir limpiamente las mangueras y reduce el desgaste.

4. Acceso de mantenimiento de 360° a través de la base del asiento inclinable y el capó trasero, sin necesidad de retirar paneles para acceder al sistema de refrigeración.

5. La transmisión hidrostática ofrece la máxima fuerza de tracción y precisión en la colocación de la carga.

6. Opciones de tolva de vuelco delantero o giratorio en función de la aplicación.

7. La columna de dirección de ancho completo protege al operador frente a la caída de materiales, sin necesidad de protección atornillada.

8. Luces de trabajo LED delanteras y traseras opcionales que aumentan la visibilidad. También está disponible un kit de luces de carretera.



LA JCB 6T-I INTEGRA LOS COMPONENTES BÁSICOS DE JCB PARA AUMENTAR AL MÁXIMO LA EFICIENCIA Y EL RENDIMIENTO. MULTITUD DE FUNCIONES DE SEGURIDAD PARA PROTEGER AL OPERADOR Y SU INVERSIÓN.

1. ROPS/FOPS plegable nivel II. JCB también ofrece un bastidor ROPS plegable en máquinas con una carga útil superior a las 6 toneladas. El uso del ROPS plegable depende de la obra y de la evaluación de riesgos, la recomendación del fabricante de JCB es la instalación de FOPS.

2. La cabina JCB SITESAFE opcional garantiza la seguridad y la comodidad del operador.

3. El motor JCB EcoMAX de 55 kW no requiere postratamiento, lo que reduce los costes de propiedad.



4. La seguridad está garantizada gracias al sistema de inhibición de la conducción de dos fases secuenciado: el operador tiene que estar sentado en el asiento con el cinturón de dos puntos puesto antes de conducir.

5. El velocímetro de serie permite cumplir las restricciones de velocidad en la obra.

6. Opciones de tolva de vuelco delantero o giratorio en función de la aplicación.

7. Una cámara frontal de serie amplía la visibilidad del operador para cumplir ISO 5006:2017. Las opciones son cámaras laterales/traseras y sistema de detección de objetos.

8. Los peldaños flexibles opcionales ofrecen más resistencia a los daños por golpes.

EL JCB 9T-I ES EL MÁS GRANDE DE NUESTROS DÚMPERES DE OBRA Y SE HA DISEÑADO PARA MOVER TANTO MATERIAL COMO SEA POSIBLE DE LA FORMA MÁS SEGURA POSIBLE.

1. Tolva de placas de acero de 5 y 8 mm, con sección superior reforzada para aumentar al máximo la vida útil. Estructura totalmente de acero resistente preparada para el mercado de alquiler.

2. Diseño de articulación central robusta con doble pasador, que permite dirigir limpiamente las mangueras y reduce el desgaste.

3. El motor, la transmisión y los ejes JCB funcionan conjuntamente en perfecta armonía para lograr la máxima productividad.

4. Las funciones de seguridad opcionales incluyen luz rotativa indicadora de cinturón de seguridad con LED verde, alarma de marcha atrás de ruido blanco y peldaños y pasamanos con pintura de alta visibilidad.



5. La cabina JCB SITESAFE se puede retirar para aumentar la flexibilidad de la flota y simplificar la adaptación.

6. La seguridad está garantizada gracias al sistema de inhibición de la conducción de dos fases secuenciado: el operador tiene que estar sentado en el asiento con el cinturón de dos puntos puesto antes de conducir

7. Una alarma de movimiento inicial alerta a los peatones del movimiento inminente de la máquina.

8. La matrícula y las luces de carretera plegables están situadas de tal forma que no se puedan dañar.

7T-I HI-VIZ

CREADO PENSANDO EN LA SEGURIDAD TOTAL, EL JCB 7T-I HI-VIZ ES UNA PRIMICIA EN EL MERCADO Y SE HA DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA RESOLVER CUESTIONES IMPORTANTES DEL SECTOR. EL RESULTADO ES UNA MÁQUINA CON VISIBILIDAD FRONTAL, ESTABILIDAD Y PROTECCIÓN DEL OPERADOR INIGUALABLES.

1. La geometría interior de la tolva simple y cónica garantiza la expulsión suave de los materiales al volcar.

2. Ángulo de giro comparable al de un dúmper de 6 toneladas, lo que mejora la maniobrabilidad y permite la colocación precisa de la carga.

3. Al ampliar el ancho de vía y aumentar la distancia entre ejes se mejora la estabilidad en todas las direcciones.



4. ROPS/FOPS nivel II con cabina de protección JCB SiTESAFE de serie. El bastidor y el cristal reforzados mantienen seguro al operador.

5. Visibilidad líder en su clase: el operador tiene una línea de visión directa que supera la que exige la legislación. La visibilidad delantera es de 0.8 m x 1 m vacío, 1.4 m x 1 m a plena carga.

6. La gran puerta única de mantenimiento del motor permite un acceso de 360° al motor y al sistema de refrigeración.

7. La excelente distribución del peso garantiza una conducción suave con una comodidad óptima.

8. El chasis frontal innovador y el diseño de la tolva baja el centro de gravedad de la carga un 16 %. La exclusiva tolva más baja permite una carga rápida y eficaz.

GREATER VISIBILITY

DISEÑO MÁS BAJO DE LA TOLVA • LÍNEA DE VISIÓN DIRECTA A 1m • VISIBILIDAD UN 77% MEJOR



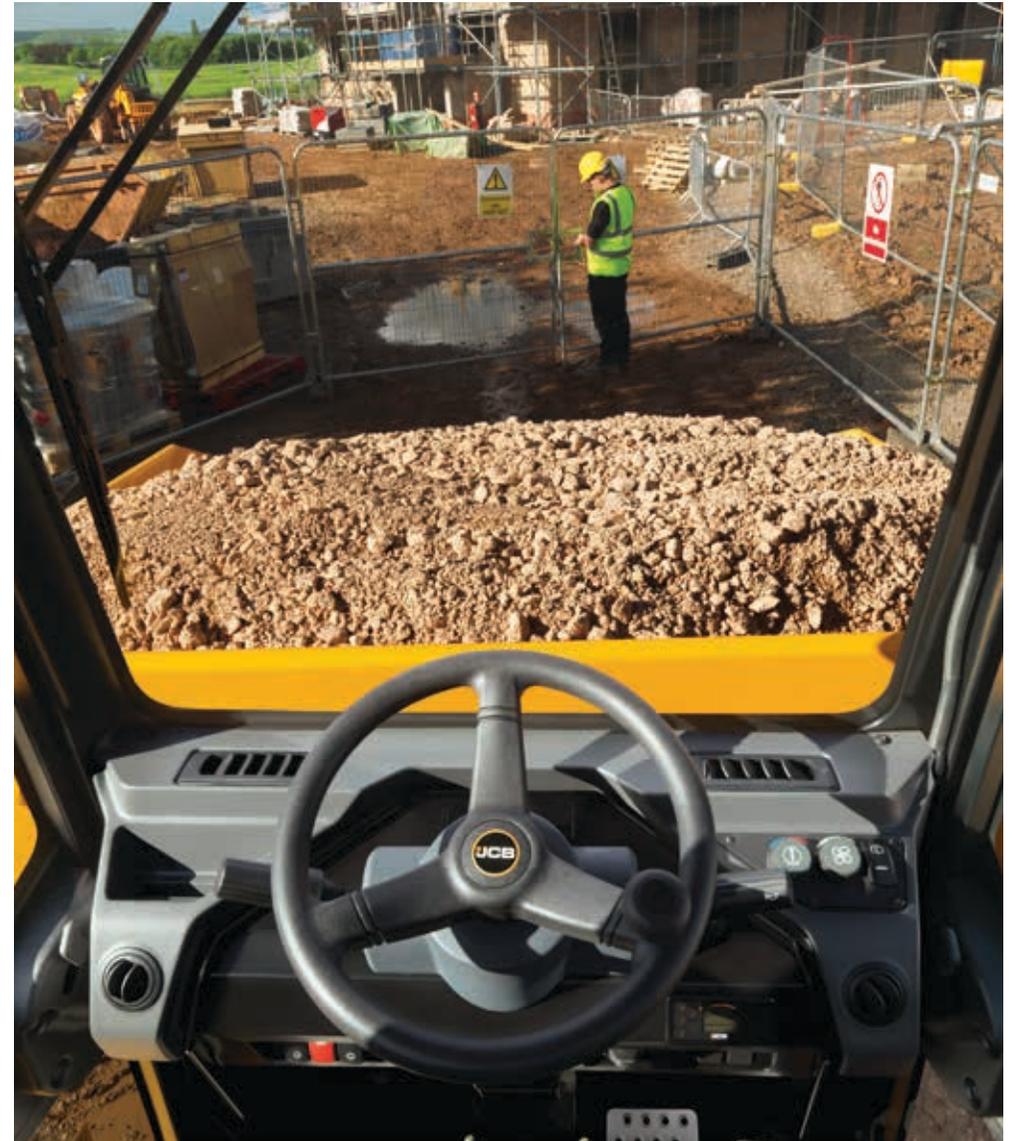
GREATER STABILITY

CENTRO DE GRAVEDAD MÁS BAJO • ANCHO DE VÍA MAYOR • MAYOR DISTANCIA ENTRE EJES



GREATER PROTECTION

BASTIDOR REFORZADO • CABINA ROPS Y FOPS NIVEL II • PARABRISAS CON PROTECCIÓN FRENTE A GOLPES



ENTORNO DEL OPERADOR SiTESAFE™

EL ENTORNO DEL OPERADOR JCB SiTESAFE™ OFRECE LA COMBINACIÓN DEFINITIVA DE SEGURIDAD Y COMODIDAD. ESTÁ DISPONIBLE COMO OPCIÓN EN NUESTROS DÚMPERES DE OBRA DE 6 Y 9 TONELADAS Y VIENE SERIE EN EL 7T-1 HI-VIZ.



1. El cristal plano permite su sustitución rápida y reduce su coste.

2. Parabrisas con protección frente a golpes, cristales laterales y trasero endurecidos y bastidor reforzado para mejorar la protección.

3. La opción de tejadillo sin cristales mantiene el parabrisas para garantizar la protección del operador.

4. Se puede retirar para acceso de mantenimiento y transporte. Cuando se instala en un dumper de 6 o 7 toneladas, la altura se mantiene por debajo de 3 m.

5. Cabina ROPS/FOPS nivel II con sistema de protección integrado. Diseñado y probado para soportar un impacto frontal y un impacto de giro lateral de una excavadora de 13 toneladas.*

6. Ambas puertas cuentan con soportes de puerta abierta y entreabierta para aumentar la ventilación del entorno del operador y mejorar la comunicación.

7. Equipado con calefactor de serie.

*JCB ha probado la cabina para averiguar los daños por golpes de descarga que sufre cuando la golpea el lado plano del cazo totalmente cargado de una excavadora de 13 toneladas a máxima velocidad de descarga y también los daños por golpes laterales del lado plano del mismo cazo a máxima velocidad de rotación. Tras las pruebas se llegó a la conclusión de que ni la estructura ROPS/FOPS de la cabina ni el parabrisas invadían la zona segura del operador (DLV – volumen límite de deformación) como consecuencia de los golpes.

LIVELINK: UN TRABAJO MÁS INTELIGENTE

JCB LIVELINK ES UN INNOVADOR SISTEMA DE SOFTWARE QUE LE PERMITE MONITORIZAR Y GESTIONAR SUS MÁQUINAS A DISTANCIA A TRAVÉS DE INTERNET, CORREO ELECTRÓNICO O TELÉFONO MÓVIL.

Productividad y ventajas en los costes:

la información sobre la ubicación de la máquina permite mejorar la eficiencia de la flota, con lo que podría incluso reducir los costes del seguro dada la seguridad añadida que incorpora LiveLink.

** Nota: Consulte a su distribuidor local sobre la disponibilidad de LiveLink.*



Ventajas de mantenimiento:

control horario preciso, historial de mantenimiento las alertas críticas de máquina y las alertas de servicio mejoran la planificación del mantenimiento.

Ventajas en seguridad:

el geoperimetrado en tiempo real permite establecer zonas de trabajo y alertas de trabajo fuera de horas que informan cuando la maquinaria se usa fuera de las horas predeterminadas. La información sobre la ubicación le permite almacenar las máquinas de manera segura.

VALOR AÑADIDO

EL SERVICIO AL CLIENTE DE JCB EN TODO EL MUNDO ES DE LA MÁXIMA CALIDAD. PARA CUALQUIER NECESIDAD Y ALLÁ DONDE SE ENCUENTRE, ESTAREMOS A SU DISPOSICIÓN CON RAPIDEZ Y EFICACIA PARA AYUDARLE A OBTENER EL MÁXIMO POTENCIAL DE SU MAQUINARIA.



1

1 Nuestro servicio técnico brinda acceso instantáneo a los expertos de nuestras fábricas, durante el día o la noche, y nuestros equipos financieros y de seguros están siempre a su disposición para proporcionarle ofertas rápidas, flexibles y competitivas.

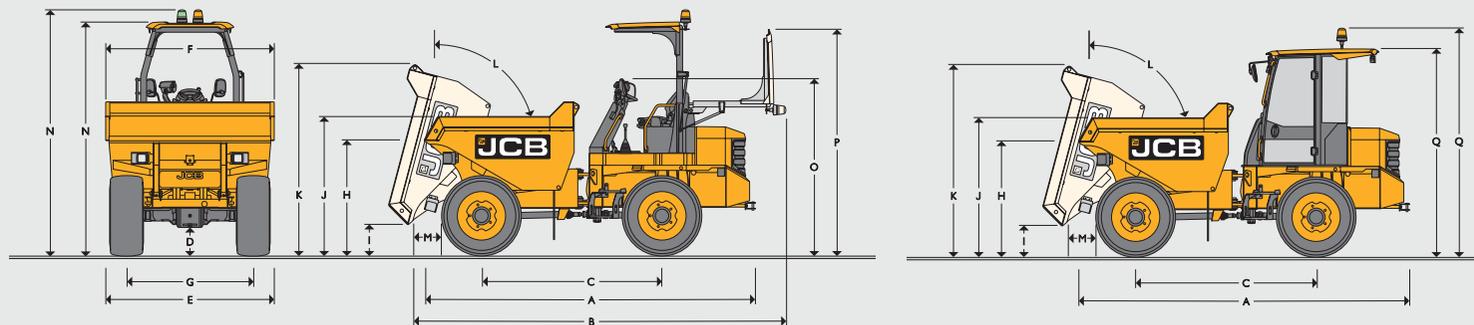
JCB Premiercover ofrece diferentes ampliaciones de garantía y contratos de servicio, así como contratos solo de servicio o de reparaciones y mantenimiento. Cualquiera que sea su elección, nuestros equipos de mantenimiento de todo el mundo tienen unos precios asequibles y ofrecen presupuestos sin compromiso, así como reparaciones cubiertas por los seguros rápidas y eficientes.



2

2 La red global de los JCB Parts Centres es otro modelo de eficiencia; con 16 bases regionales, podemos suministrar alrededor del 95 % de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas. Nuestras piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad.

DIMENSIONES ESTÁTICAS Y CAPACIDADES



DIMENSIONES ESTÁTICAS Y CAPACIDADES

		1T-2 HT	3T-1 FT	3T-1 ST	6T-1 FT	6T-1 ST	7T-1 Hi-Viz FT	9T-1 FT
A	Longitud total	mm	3095	3758	3926	4792	5047	4912
B	Longitud total (ROPS o FOPS plegada)	mm	3403	4192	4360	5023	5280	5141
C	Distancia entre ejes	mm	1500	1950	1950	2480	2480	2680
D	Altura libre mínima	mm	263	206	206	312	312	359
E	Anchura máxima (neumáticos de serie/estrechos)	mm	1106/980	1650	1650	2255	2255	2380
F	Ancho de tolva	mm	980	1650	1654	2310	2018	2500
G	Ancho de vía (neumáticos de serie/estrechos)	mm	850/782	1360	1360	1850	1850	1880
I	Altura hasta el borde delantero de la tolva (no volcada)	mm	1134/*2259	1367	1467	1672	1719	1732
H	Altura hasta el borde delantero de la tolva (volcada)	mm	452/*1573	306	856	310	1122	415
J	Altura de carga	mm	1268/*2392	1504	1567	1791	2028	2001
K	Altura sobre la tolva (volcada)	mm	1865/3037	2085	2860	2411	3674	2680
L	Ángulo de vuelco de la tolva	°	90	75	67	80	70	80
M	Distancia de descarga delantera	mm	391	568	548	604	582	526
	Distancia de descarga lateral	mm	-	-	319	-	241	-
	Radio de giro en el exterior de la tolva	mm	2712	5448	4573	5900	5777	6047
	Radio de giro en el exterior de los neumáticos	mm	2559	4464	4464	5755	5739	6218
	Ángulo de dirección (+/-)	grados	39	30	30	30	30	30
	Oscilación	grados	15	10.5	10.5	10	10	10
N	Altura hasta la parte superior del ROPS (con/sin luz rotativa)	mm	2792/2602	3016/2835	3016/2835	3354/3131	3354/3131	3570/3347
N	Altura hasta la parte superior del ROPS/FOPS (con/sin luz rotativa)	mm	-	-	-	3354/3169	3354/3169	3570/3385
O	Altura ROPS plegado	mm	1624	1857	1857	2013	2169	2319
P	Altura con ROPS/FOPS plegado	mm	-	-	-	2936	2936	3154
Q	Altura hasta la parte superior de la cabina (con/sin luz rotativa)	mm	-	-	-	3296/3014	3296/3014	3512/3230

*Con el mecanismo de vuelco elevado levantado.

CAPACIDADES

		1T-2 HT	3T-1 FT	3T-1 ST	6T-1 FT	6T-1 ST	7T-1 Hi-Viz FT	9T-1 FT
Carga útil	kg	1000	3000	3000	6000	6000	7000	9000
Peso operativo - ISO6016 con depósito lleno de combustible y operador de 75 kg (ROPS)	kg	1515	2325	2450	4900	5130	-	5460
Peso operativo - ISO6016 con depósito lleno de combustible y operador de 75 kg (ROPS/FOPS)	kg	-	-	-	4980	5210	-	5540
Peso operativo - ISO6016 con depósito lleno de combustible y operador de 75 kg (cabina)	kg	-	-	-	5240	5470	5620	5800
Tipo de vuelco		Vuelco delantero - vuelco elevado	Vuelco delantero	Vuelco giratorio	Vuelco delantero	Vuelco giratorio	Vuelco delantero	Vuelco delantero
Capacidad de la tolva (fluido)	l	307	1050	930	1974	1615	2015	2435
Capacidad de la tolva (a ras)	l	454	1420	1237	2537	2514	3030	3735
Capacidad de la tolva (colmada)	l	554	1723	1615	3191	3149	3520	4531

MOTOR								
		1T-2 HT	3T-1 FT	3T-1 ST	6T-1 FT	6T-1 ST	7T-1 Hi-Viz FT	9T-1 FT
Modelo del motor		Perkins 403J.11	Kubota D1703		JCB EcoMAX			
Capacidad	cc	1131	1647		4400			
Aspiración		Aspiración natural	Aspiración natural		Turbo			
Cilindros		3	3		4			
Potencia bruta máx. SAE J1995/ISO 14396	kW (CV)	16.1 (21.6)	27.4 (36.8)		55 (74)			
Par máximo	Nm	66.8	111.7		400			
Conformidad con la normativa de emisiones		UE Fase V / Tier 4 Final	Fase 3A de la UE		Fase 3B UE / Tier 4 Final			

TRANSMISIÓN							
		1T-2 HT	3T HYDROSTATIC	6T	7T	9T	
Tipo		Bomba hidrostática para los 4 motores de rueda hidráulicos	Motor hidrostático a través de una caja de transferencia a los ejes delantero y trasero	Powershuttle			
Tamaño de los neumáticos		255 / 75 x 15.3 x 8 capas (opción de neumático estrecho 7.0 x 12)	295 / 80 x 15.3 (10 capas)	405-70-20 14PR		500-60-22.5 16PR	
Transmisión		Hidrostática 1/1	2 / 2 (Alcance alto y bajo – hacia delante y marcha atrás) Hidrostática – 4WD permanente	4 / 4 hacia delante y marcha atrás – 4WD permanente			
Velocidad máxima de desplazamiento (sin carga) 1.ª marcha	mph (km/h)	7.4 (11.9)	5.0 (8) - Tortuga	3.1 (5.0)	2.8 (4.5)	2.8 (4.5)	
Velocidad máxima de desplazamiento (sin carga) 2.ª marcha	mph (km/h)	-	13.7 (22) - Liebre	5.0 (8.1)	4.7 (7.5)	4.7 (7.5)	
Velocidad máxima de desplazamiento (sin carga) 3.ª marcha	mph (km/h)	-	-	9.4 (15.2)	8.8 (14.1)	8.8 (14.1)	
Velocidad máxima de desplazamiento (sin carga) 4.ª marcha	mph (km/h)	-	-	15.9 (25.6)	15.3 (24.7)	15.3 (24.7)	

SISTEMA ELÉCTRICO							
		1T-2 HT	3T HYDROSTATIC	6T	7T	9T	
Tensión del sistema	V				12		
Capacidad del alternador	A	40	60	95			
Capacidad de la batería	Ah	80	80	110			

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO							
		1T-2 HT	3T HYDROSTATIC	6T	7T	9T	
Depósito hidráulico	l	28	35	60			
Depósito de combustible	l	30	35	65			

FRENOS							
		1T-2 HT	3T	6T-1, 7T-1 y 9T-1			
Freno de trabajo		Frenado dinámico hidrostático en los motores de las ruedas traseras	Discos en baño de aceite montados interiormente multidisco	Discos en baño de aceite de freno de pie en la parte delantera/trasera			
Freno de estacionamiento		Frenado dinámico hidrostático en los motores de las ruedas traseras	Discos en baño de aceite de freno de mano central en el eje delantero	Disco seco de freno de estacionamiento central en la caja de cambios			

OPCIONES	1T-2	3T-1	6T-1	7T-1	9T-1
Bastidor ROPS plegable (depende de la obra y la evaluación de riesgos en los modelos 6T-1 y 9T-1, JCB recomienda la instalación de FOPS)	●	●	+		+
Bastidor ROPS/FOPS nivel II plegable			●		●
Cubierta de techo ROPS/FOPS amarilla de plástico			+		+
Cabina JCB SITESAFE (ROPS/FOPS nivel II) con calefactor y parabrisas de protección			+	●	+
Tejadillo JCB SITESAFE (ROPS/FOPS nivel II) con calefactor y parabrisas de protección			+	+	+
Protección de parabrisas			+	+	+
Alarma de marcha atrás	●	●	●	●	●
Alarma de marcha atrás de ruido blanco	+	+	+	+	+
Frenos con circuito doble			●	●	●
Velocímetro			●	●	●
Puntos de amarre y elevación	●	●	●	●	●
Cinturón de dos puntos (naranja de alta visibilidad, retractor con bloqueo de emergencia)	●	●	●	●	●
Luz rotativa ámbar	●	●	●	●	●
Luz rotativa ámbar LED	+	+	+	+	+
Luz rotativa verde LED con indicador de cinturón de dos puntos (Nota: no vinculada al arranque del motor)	+	+	+	+	+
Interruptor de inhibición de arranque en el asiento		●			
Sistema de inhibición de conducción secuenciado; conducción vinculada al interruptor del asiento y la colocación del cinturón de dos puntos	●		●	●	●
Alarma acústica en el movimiento inicial de la máquina. La bocina suena dos veces	●		●	●	●
Alarma acústica de elevación de tolva (indicador de cuerpo levantado)			+	+	+
Ajuste del asiento: anterior/posterior, peso del operador, ángulo de respaldo	●	●	●	●	●
Enganche de recuperación		●	●	●	●
Protección de la columna de dirección en toda su anchura	●	●	●	●	●
Seguridad CESAR Datatag	■	■	■	■	■
Neumáticos de tracción	●	●	●	●	●
Neumáticos estrechos (7.00 x 12)	+				
Pintura de seguridad de alta visibilidad en peldaños y pasamanos	+	+	+	+	+
Espejos retrovisores	+	+	+	+	+
Luces de trabajo LED delanteras y traseras		+	+	+	+
Restricción a solo tres velocidades			+	+	+
Sistema de detección de objetos (requiere la instalación de cámara frontal)			+	+	+
Cámara frontal (conforme con ISO 5006:2017)			●	+	●
Cámaras laterales/traseras (requiere instalación de cámara frontal)			+	+	+
Luces de carretera	+	+	+	+	+
Sistema telemático LiveLink	+	+	+	+	+
Peldaños flexibles			+	+	+
Adhesivos de preparación para alquiler - laterales de la tolva despejados	+	+	+	+	+
Barra amortiguadora delantera	+				

- De serie
- + Opción
- Solo en el Reino Unido
- ◆ Opción solo de cabina





UN FABRICANTE, MÁS DE 300 MODELOS.

Su distribuidor JCB más cercano

Dúmperes de obra

1T-2HT/3T-1FT/3T-1st/6T-1FT/6T-1st/7T-1H-VIZ/9T-1FT

Potencia bruta del motor: 15.5 kW – 55 kW Carga útil: 1000 – 9000 kg

JCB Maquinaria, S.A., Calle de Francisco Alonso 6A, 28806 Alcalá de Henares, Madrid.

Tel: +34 916 770 429. Fax: +34 916 774 563. Correo: maquinaria@jcb.com.

Descargue la información más reciente sobre la gama de productos en: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, almacenarse, guardarse en sistemas de recuperación ni transmitirse de ninguna manera electrónica, mecánica, de fotocopias o similar sin el permiso previo por escrito de JCB Sales. JCB se reserva el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipamientos opcionales. El logotipo JCB es una marca registrada de J C Bamford Excavators Ltd.

9999/6086es-ES Sitio Folleto de dúmperes edición 10 03/19

